

## REGLER FÖR DM I RALLY

### 1. DELTAGARE

För att få tävla om DM måste förare tillhöra klubb ansluten till STOCKHOLMS BILSPORTFÖRBUND.  
Kartläsare behöver ej tillhöra S tBF.

### 2. KLASSER

DM genomföres i två bilklasser, **2WD** [= alla 2 hjulsdrivna bilar i Grupp A/ N/ H/ E/ VOC],  
resp. **4WD** [= alla 4 hjulsdrivna bilar i Grupp A/ N/ H].

Bilklasser:     1) 4WD  
                  2) 2WD  
Bilklasserna får ej sammanslås i deltävlingarna.

Det koras en DM-Mästare i Klass 1, (4 WD) resp. Klass 2, (2 WD).

### 3. POÄNGBERÄKNING

Vid uträkning av DM-Poäng räknas endast de förare som tillhör Stockholms BF.

Tävlande erhåller i varje deltävling poäng efter sin placering i respektive bilklass (oavsett förarklass) enligt nedan:  
Oavsett antal startande i klassen: 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 poäng. Utöver dessa poäng tilldelas de tävlande 1 poäng för start i respektive deltävling, oavsett placering eller fullföljande. Dessa poäng läggs till placeringspoängen.  
Startpoäng från samtliga deltävlingar medräknas i slutresultatet.

Resultaten från alla genomförda tävlingar minus 1 räknas. Vid färre än 3 genomförda tävlingar inställes DM.

Särskiljning:

Oavsett hur arrangören räknar, sker särskiljning enligt RY 8.15.2.

Vid lika poäng efter sista DM-tävlingen, sker särskiljning enligt:

1. Främst placeras den som har flest 1:a placeringar, därefter 2:a placeringar o.s.v.
2. Främst placeras den som erhållit bästa resultatet i senast körda tävling i DM-Serien.
3. Skulle ej detta ge utslag gäller lottning av respektive segrare.

### 4. "B"- OCH "C"-FÖRAR CUP

Förare med Nationell B-licens, och Nationell C-licens, tävlar förutom om DM också i en separat "B"- respektive "C"-Förar CUP.

**En** mästare koras i Klass 1-2 **totalt** för "B"- respektive "C"-Förare.

Placering enligt total prickbelastning i respektive tävling. Poäng utdelas på samma sätt som i DM men gäller respektive förarklass. I övrigt gäller DM- Reglerna. För att slutresultat för resp. CUP ska räknas, måste minst 6 förare ha deltagit i klassen.

### 5. STOCKHOLM STD-CUP (Standard)

Förare som tävlar med bil som uppfyller kraven för Grupp E eller VOC eller Grupp N<1600cc gällande för Stockholms BF tävlar även i en separat CUP, Stockholm STD-CUP.

**En** mästare koras, Stockholmsmästare i STD CUP.

Placering enligt total prickbelastning i respektive tävling. Poäng utdelas på samma sätt som i DM.

För att slutresultat för CUP'en ska räknas, måste minst 6 förare ha deltagit i klassen.

I övrigt gäller DM- Reglerna.

### 6. LAG-DM

Lag-DM ingår i DM-tävlingarna med samma beräkning för antal tävlingar som i förar DM.

Ett lag består av tre EJ förhandsnominerade förare.

De tre bästa totaltiderna sammanräknas oavsett bilklass.

Poängberäkning:

1:a 5 poäng, 2:a 4 poäng, 3:a 3 poäng, 4:a 2 poäng, 5:a 1 poäng.

Slutsegrare är det lag som fått flest antal poäng efter sista deltävlingen i LAG-DM. Vid lika poäng räknas flest antal förstaplaceringar o.s.v. Skulle denna metod ej ge utslag, delar lagen placering. För LAG-DM utgår ingen avgift.

Ordinarie lagtävlan kan således även ingå i respektive tävling, anmälningsavgift uttages då av arrangör enligt tilläggsregler.

### 7. GALLRING

Vid gallring ska deltagare från annat SDF i första hand bortgallras, därefter enligt SBF:s bestämmelser.

## REGLER FÖR DM I RALLY

### 8. DOMARE

(För tävlingar arrangerade av klubbar inom StBF.)

Domare och tekniska kontrollanter utses av StBF.

Kostnader för dessa bestrides av den arrangerande klubben enligt StBF:s taxa.

Kostnaderna för av SBSF utsedda andredomare, ersättes av SBSF enligt styrelsebeslut.

### 9. RESULTATLISTA

Resultatlista insändes till StBF senast 5 dagar efter tävlingen tillsammans med domarrapport och eventuella övriga handlingar. (Dessa distribueras av StBF.) Dessutom ska 1ex. av resultatlistan snarast skickas till rallykontaktmannen (SGA), (Jöran Pettersson, Hallgatan 5, 169 32 Solna).

**OBS!** Uppgift om LIC.NR. + KLUBB MÅSTE ingå i resultatlistan som ska till SBSF.

### 10. PRISER

Priser i respektive KLASS samt LAG erhålles enligt medel anslagna i StBF:s budget.

Segraren i Klass 1 och Klass 2 erhåller fria starter i samtliga DM-tävlingar som arrangeras inom distriktet påföljande år;

"B"- "C"-Förare: Den bäst placerade "B" respektive "C"-Föraren i Klass 1-2 erhåller dessutom fria starter i samtliga DM-tävlingar som arrangeras inom distriktet påföljande år.

STD Cup: Den bäst placerade Föraren erhåller dessutom fria starter i samtliga DM-tävlingar som arrangeras inom distriktet påföljande år. Lista med förare som erhållit fria starter publiceras på StBF:s hemsida.

### 11. INGÅENDE TÄVLINGAR

De tävlingar som ingår i DM publiceras på StBF:s hemsida ([www.stockholmsbf.org](http://www.stockholmsbf.org)). Efter det att tävlingskalendern är fastställd gäller den med undantag från de ändringar som kan förekomma, vilka publiceras löpande på hemsidan.

### 12. STARTORDNING I RALLY - DM

I alla tävlingar inom distriktet: Klass 1 (4WD) Klass 2 (2 WD) inom respektive förarklass.

I de tävlingar som genomföres utanför distriktet gäller respektive arrangörs startordning.

### 13. PRISPOTT StBF RALLY-DM

Varje arrangör av en DM-tävling, inom distriktet, uttager en avgift, 50:-, per startande, som kommer att utgöra en prispott. Denna avgift faktureras berörd arrangör efter redovisad resultatlista. Denna avgift ska av arrangören redovisas separat i inbjudan som tillägg till tävlingsavgiften.

Fördelningen av prispotten sker efter avslutad DM-serie genom beslut i rallykommittén.

Prispotten delas ut vid ordinarie prisutdelning för DM-serien.

Vid deltävlingar i Rallymästerskapet (RYM), (gemensamt för Stockholms BF, Upplands BF samt Nedre Norra BF) tillämpas särskilda bestämmelser, prispotten från dessa tävlingar fördelas tillsammans med ovanstående prispott.

### 14. EFTERANMÄLAN VID DM

Efteranmälda förare ska placeras på det mest ogynnsamma stället i startfältet i respektive deltävling.

### 15. ÖVRIGT

Dessa bestämmelser kan av Sportgrensansvarig eller StBF:s styrelse ändras om anledning till detta föreligger.

Dessa regler gäller fr.o.m. 2009-01-01.

Adress Rallykommittén: (SGA) Jöran Pettersson  
Hallgatan 5, 169 32 SOLNA  
tel bos t. 08-27 66 11, tel m: 070-216 92 02

(Ass.) Bosse Svensson,  
Järnåldersringen 364, 136 65 HANINGE  
tel bos (även FAX): -, tel m: 0708-566215  
E-post: [bergar.bosse@haninge.mail.telia.com](mailto:bergar.bosse@haninge.mail.telia.com)

(Skr.) Håkan Kujahn  
Akvarellgränd 4, 175 47 JÄRFÄLLA  
tel bos (även FAX): 08-580 100 92, tel m: 073-437 48 69  
E-post: [rally.sbsf@telia.com](mailto:rally.sbsf@telia.com)