

REGLEMENTE FÖR UPPLANDS BILSPORTFÖRBUND'S  
OCH STOCKHOLM'S BILSPORTFÖRBUNDS ÖPPNA  
SPRINT CUP I RALLY 2009.



ÖPPNA



ÖSTRA  
SPRINT CUPEN

Version - 2009-V5

1 Tävlingar

Följande tävlingar ingår i Östra Sprint Cupen 2009:

Nr.	Datum	Arrangör	Domarordförande	Teknisk kontrollant
1	15 FEB	Skepptuna MK	Bo Andersson	Fredrik Johansson
2	1 MARS	Östhammars MK	Bengt Eriksson	Håkan Johansson
3	24 MAJ	MK Rimo	Danne Pettersson	Hans Lundgren
4	23 AUG	Rasbo MK	Margareta Johansson	Allan Widén
5	30 AUG	SMK Märsta	Tony Zotterman	Hans Lundgren
6	6 SEPT	Vallentuna MK	Ulf Ståhl	Björn Malmqvist
7	12 SEPT	Almunge MK	Bengt Eriksson	Allan Widén
8	27 SEPT	Mälarearnas MK	Bosse Svensson	Arne Wallén

Reservtävling under pågående cup kan utses av SGA i samråd med Upplands BF's (UBF) och Stockholms BF's (StBF) Styrelse. Inställd tävling som åter arrangeras senare, behålles tävlings nr. enligt ovan.

2 Deltagare

- 2.1 Cupen körs som öppet mästerskap för A-, B- och C-förare med giltig, licens i Rally, Debutanter får ej delta.
- 2.2 Delad bil är tillåtet om arrangören tillåter detta enligt inbjudan. Delad bil skall i förekommande fall tydligt framgå av anmälan till tävlingen.
- 2.3 Byte av kartläsare mellan SP/heat är ej tillåten.
- 2.4 Gallring: Enligt tävlingsinbjudan. Efter 1:a deltävlingen har dock förare som har erhållit poäng i någon deltävling företräde.

3 Bilklasser

- 3.1 Klass 1: 4WD  
Klass 2: 2WD, exkl. Grupp N < 1600 cm<sup>3</sup>  
Klass 3: Volvo Original (VOC) + Grupp N < 1600 cm<sup>3</sup>  
Klass 4: Grupp E  
Klass 5: *Grupp H 66-74 och* FIA Appendix K homologerade bilar  
RWD-Cupen, är en Cup för bakhjulsdrivna bilar.
- 3.2 Vid 20 eller fler vid anmälningsstidens utgång anmälda i respektive bilklass ska den delas upp i A-, B- respektive C-förarklass. Förarklasser sammanslås i respektive bilklass, i startlistan.

4 Tävlingarnas genomförande

- 4.1 Tävlingarna ska arrangeras enligt Svenska Bilsportförbundets (SBF's) gällande regler, dessa bestämmelser samt tävlingsinbjudan.
- 4.2 Tävlingen arrangeras som nationell Rallyspecial.

# REGLEMENTE FÖR UPPLANDS BILSPORTFÖRBUND'S OCH STOCKHOLM'S BILSPORTFÖRBUNDS ÖPPNA SPRINT CUP I RALLY 2009.

- 4.3 Tävlingssträckans längd ska vara en sträcka på mellan 1,5 – 3 km och ha en karaktär av byväg av god beskaffenhet med grus, asfalt, is, etc.
- 4.4 Om balar eller motsv. är utplacerade längs med sträckan ska de vara bevakade av funktionär. Balar får ej ligga på vägen som hinder ej heller som snitslad bana eller förändra vägens karaktär.
- 4.5 Sportgrensansvarige (SGA) inom StBF och UBF utser Domarordförande och Teknisk kontrollant till respektive tävling. Om någon av dessa inte kan komma till tävlingen ska Domarordföranden meddela resp. BF's SGA i RY.
- 4.6 Arrangören svarar för kostnader för Domarordförande och Teknisk kontrollant.
- 4.7 Tävlingsinbjudan ska granskas av Domarordföranden, innan den får publiceras.
- 4.8 Förarsammanträde är obligatoriskt efter genomfört mastervarv se 4.9.
- 4.9 Deltagande förare/kartläsare ska köra tävlingsbanan en gång, före tävlingsstart.
- 4.10 Tävlingsbanan omfattar tävlingssträckan och transportvägar, som ovillkorligen ska följas. Varje åk börjar från tävlingsdepån och avslutas vid ankomsten till densamma.
- 4.11 Deltävling köres med tre åk för samtliga deltagare där bästa tid från ett åk är slutresultat för tävlingen.
- 4.12 För särskiljning där flera deltagare har samma tid, räknas den näst bästa tiden o.s.v.
- 4.13 Tidtagning ska ske med minut, sekund och tiondelar. Tidtagning ska ske med fotocell vid Start och Mål.
- 4.14 Tävlade som utgår ur första eller andra åket har möjlighet att starta i nästa åk, under förutsättning: **att** den tävlade kan ta sig till tillbaka till depån, även med hjälp av bogsering etc. **att** tävlingsbilen kan ställas i sådant skick att den, av tekniska chefen, kan tillåtas starta, samt **och** under förutsättning att föraren kan starta på SS på sin ordinarie startplats.
- 4.15 Sträckmålet ska utformas enligt gällande tävlingsregler för rally gällande skyltning och avstånd.
- 4.16 Vid stopplinjen skall finnas minst en funktionär som ska notera ordningsföljden på passerande ekipage samt kontrollera med varje deltagare om banan är fri. Funktionären ska ha radiokontakt med starten på sträckan samt med tävlingsledningen.

## 5 Startordning

- 5.1 I respektive deltävling startar de olika bilklasserna i följande ordning:

Tävling 1:	1	2	3	4	5
Tävling 2:	2	3	4	5	1
Tävling 3:	3	4	5	1	2
Tävling 4:	4	5	1	2	3
Tävling 5:	5	1	2	3	4
Tävling 6:	1	2	3	4	5
Tävling 7:	2	3	4	5	1
Tävling 8:	3	4	5	1	2

- 5.2 Efteranmälda förare ska starta först i respektive bilklass.  
I första tävlingen startar de 5 bästa från 2008 i resp. klass tillsammans, fr.o.m. den andra tävlingen på samma sätt efter totalplacering i resp. klass.

## 6 Avgifter

- 6.1 Av StBF/UBF fastställd tillståndsavgift ska erläggas enligt SDF'ets bestämmelser.  
Tävlingstillstånd ska sökas senast 2 månader före tävlingen.
- 6.2 Startavgiften ska vara 500 kr/deltävling.
- 6.3 a) UBF arrangör = Senast 14 dagar efter avslutad tävling ska arrangör till UBF utbetala en särskild cup-avgift om 60 kr per startade ekipage, varav 35 kr avsätts till en prispott.  
b) StBF arrangör = Arrangören faktureras en särskild cup-avgift om 50 kr per startande ekipage, varav 35 kr avsätts till en prispott.
- 6.4 UBF arrangör = vid inställd tävling ska ordinarie grundavgift för tävling erläggas.

# REGLEMENTE FÖR UPPLANDS BILSPORTFÖRBUND'S OCH STOCKHOLM'S BILSPORTFÖRBUNDS ÖPPNA SPRINT CUP I RALLY 2009.

## 7 Resultatlista

Resultatlistan ska snarast efter avslutad tävling skickas till anmälda förare (om inte annat meddelats i inbjudan), anmälare, samtliga deltagande klubbar, StBF:s och UBF's SGA för rally och tävlingens tillståndshandläggare.

I resultatlista ska alltid förarklass anges i samtliga bilklasser.

## 8 Poängberäkning

Tävlande erhåller i varje deltävling poäng efter sin placering i respektive bilklass, oavsett förarklass enligt följande:

Placering:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Poäng:	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

## 9 Slutplacering

9.1 Sprintmästare i respektive klass blir den förare som erhållit högsta poängsumman enligt 9.2 – 9.3.

9.1.1 Totalsegrare i RWD-Cupen utses enl. 9.1

9.2 Deltagares slutresultat baseras på alla genomförda deltävlingar minus en (1).

9.3 Inbördes särskiljning vid lika totalresultat i respektive klass sker enligt följande:

- främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter, andraplaceringar, o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig.
- Främst placeras den som har erhållit högsta poängsumman i sista deltävlingen, därefter näst sista o.s.v.
- Skulle ovanstående metod icke ge utslag delar berörda förare totalplaceringen.

## 10 Priser och prisutdelning

10.1 Prisutdelning för varje deltävling ska ske i direkt anslutning till respektive tävling.

Priser utdelas till de tre främsta förare/kartläsare i respektive klass. Vid uppdelning i förarklasser ska priser utdelas även till B- och C-förare/kartläsare.

10.2 1:an - 3:an i varje bilklass tilldelas pris från UBF/StBF efter avslutad cup.

10.3 Prispotten fördelas mellan placering 1-3 varje bilklass.

10.4 Priser enligt 10.2-10.3 utdelas vid StBF/UBF's prisutdelningar.  
Pristagare, kallas per post.

10.5 Förare med den högsta poängsumman oavsett klass tilldelas Uppsala Reklamtekniks vandringspris. Särskiljning sker enligt 9.3. Vandringspriset erövrar efter tre in-teckningar oavsett ordningsföljd.

10.6 Slutsegraren i varje klass tilldelas "Fri start" i ÖÖSC 2010, Fri Start innefattar den ordinarie tävlingsavgiften. Förare som tilldelats Fri Start meddelas på resp. distrikts hemsida.

## 11 Regeltolkning

StBF's och UBF's Rallykommitté förbehåller sig rätten till tolkning av dessa regler.  
Reglerna kan av Distriktens SGA/styrelse ändras om anledning till detta föreligger.

Reglementet är fastställt av UBF:s styrelsen vid telemöte 2009-01-27

För upplysningar kontakta:

UBF: e-post: anders.bafve@telia.com, eller Anders Bäfve t. 018-36 51 55.

StBF: e-post: rally@stockholmsbf.org, eller Håkan Kujahn t. 08-580 100 92,