



REGLER FÖR DM I RALLY

1. DELTAGARE

För att få tävla om DM måste förare tillhöra klubb ansluten till STOCKHOLMS BILSPORTFÖRBUND.

Kartläsare behöver ej tillhöra StBF.

2. KLASSER

DM genomföres i två bilklasser, **2WD** [= alla 2 hjulsdrivna bilar i Grupp A/ N/ H/ E/ Originalrally Grupp F/ App. J], resp. **4WD** [= alla 4 hjulsdrivna bilar i Grupp A/ N/ H].

Bilklasser: 1) 4WD

2) 2WD

Bilklasserna får ej sammanslås i deltävlingarna.

Det koras en DM-Mästare i Klass 1, (4 WD) resp. Klass 2, (2 WD).

3. POÄNGBERÄKNING

Vid uträkning av DM-Poäng räknas endast de förare som tillhör Stockholms BF.

Tävlande erhåller i varje deltävling poäng efter sin placering i respektive bilklass (oavsett förarklass) enligt nedan:
Oavsett antal startande i klassen: 14, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 poäng.

Vid 8 genomförda tävlingar räknas 2 tävlingar bort vid 7 genomförda tävlingar räknas 1 tävling bort, vid 6 eller mindre genomförda tävlingar räknas alla tävlingar.

Särskiljning:

Oavsett hur arrangören räknar, sker särskiljning enligt RY 8.15.2.

Vid lika poäng efter sista DM-tävlingen, sker särskiljning enligt:

1. Främst placeras den som har flest 1:a placeringar, därefter 2:a placeringar o.s.v.
2. Främst placeras den som erhållit bästa resultatet i senast körda tävling i DM-Serien.
3. Skulle detta ej ge utslag räknas näst senast körda etc.
4. Skulle ej detta ge utslag gäller lottning av respektive segrare.

4. "B"- OCH "C"-FÖRAR CUP

Förare med Nationell B-licens, och Nationell C-licens, tävlar förutom om DM också i en separat "B"- respektive "C"-Förar CUP.

En mästare koras i Klass 1-2 **totalt** för "B"- respektive "C"-Förare.

Placering enligt total prickbelastning i respektive tävling. Poäng utdelas på samma sätt som i DM. I övrigt gäller DM- Reglerna. För att slutresultat för resp. CUP ska räknas, måste minst 6 förare ha deltagit i klassen.

5. STOCKHOLM STD-CUP (Standard)

Förare som tävlar med bil som uppfyller kraven för Grupp E eller Originalrally Grupp F RWD eller Grupp N<1600cc gällande för Stockholms BF tävlar även i en separat CUP, Stockholm STD-CUP.

En mästare koras, Stockholmsmästare i STD CUP.

Placering enligt total prickbelastning i respektive tävling. Poäng utdelas på samma sätt som i DM.

För att slutresultat för CUP'en ska räknas, måste minst 6 förare ha deltagit i klassen.

I övrigt gäller DM- Reglerna.

6. LAG-DM

Lag-DM ingår i DM-tävlingarna poäng från alla genomförda tävlingar räknas.

Ett lag består av två EJ förhandsnominerade förare.

De två bästa totaltiderna sammanräknas oavsett bilklass. (Inga priser utdelas för LAG-DM.)

Poängberäkning:

1:a 5 poäng, 2:a 4 poäng, 3:a 3 poäng, 4:a 2 poäng, 5:a 1 poäng.

Slutsegrare är det lag som fått flest antal poäng efter sista deltävlingen i LAG-DM. Vid lika poäng räknas flest antal förstaplaceringar o.s.v. Skulle denna metod ej ge utslag, delar lagen placering. För LAG-DM utgår ingen avgift.

Ordinarie lagtävlan kan således även ingå i respektive tävling, anmälningsavgift uttages då av arrangör enligt tillägsregler.



REGLER FÖR DM I RALLY

7. GALLRING

Vid gallring ska deltagare från annat SDF i första hand bortgallras, därefter enligt SBF:s bestämmelser.

8. DOMARE

(För tävlingar arrangerade av klubbar inom StBF.)

Domare och tekniska kontrollanter utses av StBF.

Kostnader för dessa bestrides av den arrangerande klubben enligt StBF:s taxa.

Kostnaderna för av StBF utsedda andredomare, ersättes av StBF enligt styrelsebeslut.

9. RESULTATLISTA

Resultatlista insändes till StBF senast 5 dagar efter tävlingen tillsammans med domarrapport och eventuella övriga handlingar. (Dessa distribueras av StBF.) Dessutom ska 1ex. av resultatlistan snarast skickas till rallykontaktmannen (SGA), (Jöran Pettersson, Hallgatan 5, 169 32 Solna, rally@stockholmsbf.org).

OBS! Uppgift om LIC.NR. + KLUBB MÅSTE ingå i resultatlistan som ska till StBF.

10. PRISER

Priser i respektive KLASS erhålles enligt medel anslagna i StBF:s budget.

Segraren i Klass 1 och Klass 2: Erhåller fria starter i DM-tävlingar påföljande år /*.

"B"- "C"-Förare: Den bäst placerade "B" respektive "C"-Föraren erhåller dessutom fria starter i DM-tävlingar påföljande år /*.

STD Cup: Den bäst placerade Föraren erhåller dessutom fria starter DM-tävlingar påföljande år /*.

Lista med förare som erhållit fria starter publiceras på StBF:s hemsida.

/* Där överenskommelse med arrangör träffats.

11. INGÅENDE TÄVLINGAR

De tävlingar som ingår i DM publiceras på StBF:s hemsida (www.stockholmsbf.org). Efter det att tävlingskalendern är fastställd gäller den med undantag från de ändringar som kan förekomma, vilka publiceras löpande på hemsidan.

12. STARTORDNING I RALLY - DM

Startordning enligt arrangörens inbjudan.

13. PRISPOTT StBF RALLY-DM

Varje arrangör av en DM-tävling, inom distriktet, uttager en avgift, 50:-, per startande, som kommer att utgöra en prispott. Denna avgift faktureras berörd arrangör efter redovisad resultatlista. Denna avgift ska av arrangören redovisas separat i inbjudan som tillägg till tävlingsavgiften.

Fördelningen av prispotten sker efter avslutad DM-serie genom beslut i rallykommittén.

Prispotten delas ut vid ordinarie prisutdelning för DM-serien.

Sponsring av medel till prispotten kan förekomma.

14. EFTERANMÄLAN VID DM

Enligt arrangörens bestämmelser.

15. ÖVRIGT

Dessa bestämmelser kan av Sportgrensansvarig eller StBF:s styrelse ändras om anledning till detta föreligger.

Dessa regler gäller fr.o.m. 2020-01-01.

Adress Rallykommittén:

(SGA) Jöran Pettersson
Hallgatan 5, 169 32 SOLNA
tel bos t. 08-27 66 11, tel m: 070-216 92 02
E-post: rally@stockholmsbf.org

(Ass.) Bosse Svensson,
Järnåldersringen 364, 136 65 HANINGE
tel m: 070-242 09 56
E-post: bergar.bosse@haninge.mail.telia.com

(Skr.) Håkan Kujahn
Akvarellgränd 4, 175 47 JÄRFÄLLA
tel bos: 08-580 100 92, tel m: 073-437 48 69
E-post: rally.sbsf@telia.com



ÅRSVISA REGLER FÖR DM I RALLY 2020

BILAGA TILL DM-REGLER

1. STARTORDNING I RALLY - DM

I alla tävlingar inom distriktet: Klass 1 (4WD) Klass 2 (2 WD) inom respektive förarklass.
I de tävlingar som genomföres utanför distriktet gäller respektive arrangörs startordning.

2. PRISPOTT SBSF RALLY-DM

Varje arrangör av en DM-tävling, inom distriktet, uttager en avgift, **50:-**, per startande, som kommer att utgöra en prispott. Denna avgift faktureras berörd arrangör efter redovisad resultatlista. Denna avgift **ska** av arrangören redovisas separat i inbjudan som tillägg till tävlingsavgiften.
Fördelningen av prispotten sker efter avslutad DM-serie genom beslut i rallykommittén.
Prispotten delas ut vid ordinarie prisutdelning för DM-serien.
Sponsring av medel till prispotten kan förekomma.

3. EFTERANMÄLAN VID DM

Enligt arrangörens bestämmelser.

4. KONTAKT MED MASSMEDIA

Arrangör av DM-tävling ska i god tid innan tävlingen (ca: 2-3 veckor) tillskriva Radio Stockholm (Inbjudan m.m.) om tävlingen och uppge kontaktperson som Radio Stockholm kan kontakta.
Efter tävlingen ska resultat ringas in, för på söndagar har Radio Stockholm sportsändningar hela eftermiddagen.
Dessutom bör DN sporten meddelas.

<u>Radio Stockholm:s adress:</u>	Postadress: Sveriges Radio 105 10 Stockholm Telefon: 08-784 15 00 Fax: 08-784 96 54 E-post: p4radiostockholm@sverigesradio.se Sportredaktionen: sportstockholm@sverigesradio.se http://sverigesradio.se/stockholm/
<u>Adress DN sporten:</u>	Postadress: AB Dagens Nyheter 105 15 Stockholm http://www.dn.se/motor Kundservice: 08-738 26 00 Vardagar 8-17
<u>Adress Sportgrensansvarig:</u>	Jöran Pettersson Hallgatan 5 169 32 Solna t. 08-27 66 11, 070-216 92 02 rally@stockholmsbf.org