

REGLEMENTE FÖR UPPLANDS BILSPORTFÖRBUND'S
OCH STOCKHOLM'S BILSPORTFÖRBUNDS ÖPPNA
SPRINT CUP I RALLY 2014.



ÖPPNA
ÖSTRA
SPRINT CUPEN
[Version - 2014-V4]

Ändringar i reglementet sedan utgåva V3 är rödmarkerade.

1 Tävlingar

Aktuell tävlingskalender finns på distriktens hemsida!

Reservtävling under pågående cup kan utses av SGA i samråd med Upplands BF's (UBF) och Stockholms BF's (StBF) Styrelse. För inställd tävling som åter arrangeras senare, behålles tävlings nr. För deltävlingar ingående i öppna östra sprintcupen 2014 se www.upplandsbf.se, resp. <http://www.stockholmsbf.org/Ry/ry.html>. Deltävlingar kan förändras under året.

2 Deltagare

- 2.1 Cupen körs som öppet mästerskap för A-, B- och C-förare samt Juniorer med giltig licens i Rally, Debutanter får ej delta.
- 2.2 Delad bil är ej tillåtet.
- 2.3 Byte av kartläsare mellan SP/heat är ej tillåten.

3 Anmälan

- 3.1 Enligt inbjudan.
- 3.2 Gallring: Under förutsättning att anmälan inkommit i rätt tid och är komplett enligt arrangörens inbjudan så gäller följande:
Efter 1:a deltävlingen har dock de 5 förare i resp. bilklass som har erhållit högsta poängsumman företräde (i klass 2 de 10 med högsta poängsumman).

4 Bilklasser

- 4.1 Klass 1: 4WD
Klass 2: 2WD, exkl. Grupp N < 1600 cm³
Klass 3: Grupp F RWD + Grupp N < 1600 cm³
Klass 4: Grupp E
Klass 5: FIA Appendix K homologerade bilar till och med årsmodell 1981.
Klass 6: Ungdomsrally

RWD-Cupen, en Cup för bakhjulsdrivna bilar.

- 4.2 I startlistan ska förarklass anges.

5 Tävlingarnas genomförande

- 5.1 Tävlingarna ska arrangeras enligt Svenska Bilsportförbundets (SBF's) gällande regler, dessa bestämmelser samt tävlingsinbjudan.
- 5.2 Arrangören ska bereda plats för minst 80 startande.
- 5.3 Tävlingssträckans längd ska vara en sträcka på mellan 1,5 – 3 km och ha en karaktär av byväg av god beskaffenhet med grus, asfalt, is, etc.
- 5.4 Om balar eller motsv. är utplacerade längs med sträckan ska de vara bevakade av funktionär. Balar får ej ligga på vägen som hinder ej heller som snitslad bana eller förändra vägens karaktär.

REGLEMENTE FÖR UPPLANDS BILSPORTFÖRBUND'S OCH STOCKHOLM'S BILSPORTFÖRBUNDS ÖPPNA SPRINT CUP I RALLY 2014.

- 5.5 Sportgrensansvarige (SGA) inom StBF och UBF utser Domarordförande och Teknisk kontrollant till respektive tävling. Om någon av dessa inte kan komma till tävlingen ska Domarordföranden meddela resp. BF's SGA i RY.
- 5.6 Arrangören svarar för kostnader för Domarordförande och Teknisk kontrollant.
- 5.7 Tävlingsinbjudan ska granskas av Domarordföranden, innan den får publiceras.
- 5.8 Förarsammanträde är obligatoriskt efter genomfört mastervarv, se 5.10.
- 5.9 Deltagande förare/kartläsare ska köra tävlingsbanan en gång, före tävlingsstart.
- 5.10 Tävlingsbanan omfattar tävlingssträckan och transportvägar, som ovillkorligen ska följas. Varje åk börjar från tävlingsdepån och avslutas vid ankomsten till densamma.
- 5.11 Deltävling köres med tre åk för samtliga deltagare där bästa tid från ett åk är slutresultat för tävlingen.
- 5.12 För särskiljning där flera deltagare har samma tid, räknas den näst bästa tiden, o.s.v.
- 5.13 Tidtagning ska ske med minut, sekund och tiondelar. Tidtagning ska ske med fotocell vid **Start och** Mål.
- 5.14 Tävlande som utgår ur första eller andra åket har möjlighet att starta i nästa åk, under förutsättning: **att** den tävlande kan ta sig till tillbaka till depån, även med hjälp av bogsering etc. **att** tävlingsbilen kan ställas i sådant skick att den, av tekniska chefen, kan tillåtas starta, samt **och** under förutsättning att föraren kan starta på SS på sin ordinarie startplats, vilket ska kontrolleras av arrangören.
- 5.15 Sträckmålet ska utformas enligt gällande tävlingsregler för rally gällande skyltning och avstånd.
- 5.16 Vid stopplinjen ska finnas minst en funktionär som ska notera ordningsföljden på passerande ekipage samt kontrollera med varje deltagare om banan är fri. Funktionären ska ha radiokontakt med starten på sträckan samt med tävlingsledningen.

6 Startordning

- 6.1 I respektive deltävling startar de olika bilklasserna i följande ordning:

Tävling 1:	6	1	2	3	4	5
Tävling 2:	6	2	3	4	5	1
Tävling 3:	6	3	4	5	1	2
Tävling 4:	6	4	5	1	2	3
Tävling 5:	6	5	1	2	3	4
Tävling 6:	6	1	2	3	4	5
Tävling 7:	6	2	3	4	5	1
Tävling 8:	6	3	4	5	1	2

- 6.2 Efteranmälda förare ska starta först i respektive bilklass.
I första tävlingen startar de 5 bästa från 2013 sist i resp. bilklass tillsammans, fr.o.m. den andra tävlingen på samma sätt efter totalplacering i resp. bilklass.

7 Avgifter

- 7.1 Av StBF/UBF fastställd tillståndsavgift ska erläggas enligt SDF'ets bestämmelser.
Tävlingstillstånd ska sökas senast 2 månader före tävlingen.
- 7.2 Startavgiften ska vara 700 kr/deltävling.
- 7.3 a) UBF arrangör = Senast 14 dagar efter avslutad tävling ska arrangör till UBF utbetala 30 kr per startade ekipage.
Prispotten administreras av SGA.
b) StBF arrangör = Arrangören faktureras en särskild cup-avgift om 80 kr per startande ekipage, varav 50 kr avsätts till en prispott.
- 7.4 UBF arrangör = vid inställd tävling ska ordinarie grundavgift för tävling erläggas.

8 Resultatlista

Resultatlistan ska snarast efter avslutad tävling skickas till anmälda förare (om inte annat meddelats i inbjudan), anmälare, samtliga deltagande klubbar, StBF:s och UBF's SGA för rally och tävlingens tillståndshandläggare.

I resultatlista ska alltid förarklass anges i samtliga bilklasser.

9 Poängberäkning

Tävlande erhåller i varje deltävling poäng efter sin placering i respektive bilklass, oavsett förarklass

REGLEMENTE FÖR UPPLANDS BILSPORTFÖRBUND'S OCH STOCKHOLM'S BILSPORTFÖRBUNDS ÖPPNA SPRINT CUP I RALLY 2014.

enligt följande:

Placering:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Poäng:	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

10 Slutplacering

- 10.1 Sprintmästare i respektive klass blir den förare som erhållit högsta poängsumman enligt 10.2 – 10.3.
- 10.1.1 Totalsegrare i RWD-Cupen utses enligt 10.1.
- 10.2 Deltagares slutresultat baseras på alla genomförda tävlingar minus två (2). Dock ska minst fyra (4) tävlingar räknas. Vid fyra (4) eller färre genomförda tävlingar räknas samtliga.
- 10.3 Inbördes särskiljning vid lika totalresultat i respektive klass sker enligt följande:
- främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter, andraplaceringar, o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig.
 - Främst placeras den som har erhållit högsta poängsumman i sista deltävlingen, därefter näst sista o.s.v.
 - Skulle ovanstående metod icke ge utslag delar berörda förare totalplaceringen.

11 Priser och prisutdelning

- 11.1 Prisutdelning för varje deltävling ska ske i direkt anslutning till respektive tävling. Priser utdelas till de tre främsta förare/kartläsare i respektive klass. Vid uppdelning i förarklasser ska priser utdelas även till B- och C-förare/kartläsare.
- 11.2 1:an - 3:an i varje bilklass tilldelas pris från StBF/UBF.
- 11.3 Prispotten fördelas mellan placering 1-3 varje bilklass.
- 11.4 Priser enligt 11.2-11.3 utdelas vid StBF/UBF's prisutdelningar. Pristagare, kallas per post alternativt e-post.
- 11.5 Förare med den högsta poängsumman oavsett klass tilldelas Uppsala Reklamtekniks vandringspris. Särskiljning sker enligt 10.3. Vandringspriset erövrar efter tre in-teckningar oavsett ordningsföljd.
- 11.6 Slutsegraren i varje klass tilldelas "Fri start" i ÖÖSC 2015. Fri Start innefattar den ordinarie tävlingsavgiften. Förare som tilldelats Fri Start meddelas på resp. distrikts hemsida.

12 Regeltolkning

UBF och StBF förbehåller sig rätten till tolkning av dessa regler.
Reglerna kan av UBF och StBF i samråd med distriktens SGA ändras om anledning till detta föreligger.

Dessa regler börjar gälla 2014-01-01.

Dessa regler är fastställda vid möte mellan Stockholms och Upplands Bilsportförbunds SGA 2013-12-01, ([uppdaterade 2014-01-21](#)). Inför detta möte har dessa regler behandlats på resp. distrikts förarmöten.

För upplysningar kontakta:

StBF: e-post: rally@stockholmsbf.org, eller Håkan Kujahn t. 08-580 100 92,

UBF: e-post: rally@upplandsbf.se se även www.upplandsbf.se.