

REGLEMENTE FÖR UPPLANDS BILSPORTFÖRBUND'S OCH STOCKHOLM'S BILSPORTFÖRBUNDS ÖPPNA SPRINT CUP I RALLY 2019.



ÖPPNA ÖSTRA SPRINT CUPEN

[Version - 2019-V3]

Efter kommentarer från förare och arrangörer beslöt styrelsen/SGA i UBF och StBF att det är upp till arrangören att välja vilket version av ÖÖSC regler 2019 V3 eller 2018 V2 som kommer att tillämpas på berörd tävling och det ska tydligt framgå av inbjudan.

*OBS! Hela det valda regelverket ska följas med tillägg i 2018 V2 där startavgiften ska vara 900 kr.
Ändringar i reglementet sedan utgåva 2018 V2 (2019-V1 + 2) är rödmarkerade.*

1 Tävlingar

Aktuell tävlingskalender finns på distriktens hemsida!

Reservtävling under pågående cup kan utses av SGA i samråd med Upplands BF's (UBF) och Stockholms BF's (StBF) Styrelse. För inställd tävling som åter arrangeras senare, behålles tävlings nr. För deltävlingar ingående i öppna östra sprintcupen 2019 se www.upplandsbf.se, resp. <http://www.stockholmsbf.org/Ry/ry.html>. Deltävlingar kan förändras under året.

2 Deltagare

- 2.1 Cupen körs som öppet mästerskap för A-, B- och C-förare samt Juniorer med giltig licens i Rally, Debutanter får ej delta.
- 2.2 Delad bil är ej tillåtet.
- 2.3 Byte av kartläsare mellan SP/heat är ej tillåten.

3 Anmälan

- 3.1 Enligt inbjudan, anmälningstiden utgår söndag kl. 18.00.
- 3.2 *Gallring:* Under förutsättning att anmälan inkommit i rätt tid och är komplett enligt arrangörens inbjudan så gäller följande:
Efter 1:a deltävlingen har dock de 5 förare i resp. bilklass som har erhållit högsta poängsumman företräde .

4 Bilklasser

- 4.1 Klass 1: 4WD
Klass 2: 2WD, exkl. bilar i Klass 3
Klass 3: Grupp F + Grupp N <1600 cm³ (inkl. VOC)
Klass 4: Grupp E
Klass 5: FIA Appendix K homologerade bilar, ej 4 WD
Klass 6: Ungdomsrally
- 4.2 *Klass 2 (2WD) ska delas upp i A-, B- respektive C-förarklass.
I anmälnings-/startlistan ska förarklass ange (gäller alla klasser).*

5 Tävlingarnas genomförande

- 5.1 Tävlingarna ska arrangeras enligt Svenska Bilsportförbundets (SBF's) gällande regler, dessa bestämmelser samt tävlingsinbjudan.
- 5.2 Arrangören ska bereda plats för minst 80 startande.
- 5.3 Tävlingssträckans längd ska vara en sträcka på mellan 1,5 – ca 5 km och ha en vägkaraktär av god beskaffenhet med grus, asfalt, is, etc.

REGLEMENTE FÖR UPPLANDS BILSPORTFÖRBUND'S OCH STOCKHOLM'S BILSPORTFÖRBUNDS ÖPPNA SPRINT CUP I RALLY 2019.

- 5.4 Om balar eller motsv. är utplacerade längs med sträckan ska de vara bevakade av funktionär. Balar får ej ligga på vägen. **Fartdämpande hinder får placeras ut, de ska vara utplacerade innan mastervarvet.**
- 5.5 Sportgrensansvarige (SGA) inom StBF och UBF styrelse/SGA utser Domarordförande och Teknisk kontrollant till respektive tävling. Om någon av dessa inte kan komma till tävlingen ska Domarordföranden meddela resp. BF's SGA i RY.
- 5.6 Arrangören svarar för kostnader för Domarordförande och Teknisk kontrollant.
- 5.7 Tävlingsinbjudan ska granskas av Domarordföranden, innan den får publiceras.
- 5.8 Förarsammanträde är obligatoriskt efter genomfört mastervarv, se 5.10.
- 5.9 Deltagande förare/kartläsare ska rekognosera tävlingsbanan en gång, före tävlingsstart.
- 5.10 Tävlingsbanan omfattar tävlingssträckan och transportvägar, som ovillkorligen ska följas. Varje åk börjar från tävlingsdepån och avslutas vid **ankomsten** till densamma.
- 5.11 För särskiljning där flera deltagare har samma tid, räknas **först tiden i 1: åket, sedan 2:a åket därefter 3:e åket.**
- 5.12 Tidtagning ska ske med minut, sekund och tiondelar. Tidtagning ska ske med fotocell vid Mål.
- 5.13 Deltävling köres med tre åk för samtliga deltagare, **alla åken räknas.**
- 5.14 Tävlade som **bryter i första eller andra åket får ej tävla vidare och räknas som bruten i resultatlistan.**
- 5.15 Sträckmålet ska utformas enligt gällande tävlingsregler för rally gällande skyltning och avstånd.
- 5.16 Vid stopplinjen ska finnas minst en funktionär som ska notera ordningsföljden på passerande ekipage samt kontrollera med varje deltagare om banan är fri. Funktionären ska ha radiokontakt med starten på sträckan samt med tävlingsledningen.
- 5.17 Räddningsfordon ska finnas på tävlingsplatsen.
(Alt. FIV-bil, utrustad enligt SBF bestämmelser eller ambulans.)

6 Startordning

- 6.1 I respektive deltävling startar de olika bilklasserna i följande ordning:

Tävling 1:	6	1	2	3	4	5
Tävling 2:	6	2	3	4	5	1
Tävling 3:	6	3	4	5	1	2
Tävling 4:	6	4	5	1	2	3
Tävling 5:	6	5	1	2	3	4
Tävling 6:	6	1	2	3	4	5
Tävling 7:	6	2	3	4	5	1
Tävling 8:	6	3	4	5	1	2
Tävling 9:	6	4	5	1	2	3
Tävling 10:	6	5	1	2	3	4

- 6.2 Efteranmälda förare ska starta först i respektive bilklass.
I första tävlingen startar de 5 bästa från **2018** sist i resp. bilklass tillsammans, fr.o.m. den andra tävlingen på samma sätt efter totalplacering i resp. bilklass.

7 Avgifter

- 7.1 Av StBF/UBF fastställd tillståndsavgift ska erläggas enligt SDF'ets bestämmelser.
Tävlingstillstånd ska sökas senast **4** månader före tävlingen.
- 7.2 Startavgiften ska vara **900** kr/deltävling, inkluderar 100:- till förstärkt säkerhet, se para. 5.17, dessa 100 kr ska erläggas även av de förare som innehar "fri start".
Ingen avgift för deltagare i Ungdomsrally.
- 7.3 a) UBF arrangör = Senast 14 dagar efter avslutad tävling ska arrangör till UBF utbetala 30 kr per startade ekipage.
Prispotten om 50 kr administreras av SGA.
b) StBF arrangör = Arrangören faktureras en särskild cup-avgift om 80 kr per startande ekipage, varav 50 kr avsätts till en prispott.
- 7.4 UBF arrangör = vid inställd tävling ska ordinarie grundavgift för tävling erläggas.

REGLEMENTE FÖR UPPLANDS BILSPORTFÖRBUND'S OCH STOCKHOLM'S BILSPORTFÖRBUNDS ÖPPNA SPRINT CUP I RALLY 2019.

8 Resultatlista

Resultatlistan *ska* snarast efter avslutad tävling publiceras på klubbens hemsida i enlighet med inbjudan, samt kopplas i LoTS av klubbens LoTS-ansvarig tillsammans med Tävlingsrapport och övriga relevanta handlingar. I resultatlista ska alltid förarklass anges i samtliga bilklasser.

9 Poängberäkning

Tävlande erhåller i varje deltävling poäng efter sin placering i respektive bilklass, oavsett förarklass enligt följande:

Placering:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Poäng:	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

10 Slutplacering

10.1 Sprintmästare i respektive klass blir den förare som erhållit högsta poängsumman enligt 10.2 – 10.3.

10.2 Deltagares slutresultat baseras på alla genomförda tävlingar minus tre (3). Dock ska minst fem (5) tävlingar räknas. Vid fem (5) eller färre genomförda tävlingar räknas samtliga.

10.3 Inbördes särskiljning vid lika totalresultat i respektive klass sker enligt följande:

- främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter, andraplaceringar, o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig.
- Främst placeras den som har erhållit högsta poängsumman i sista deltävlingen, därefter näst sista o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig.
- Skulle ovanstående metod icke ge utslag delar berörda förare totalplaceringen.

11 Priser och prisutdelning

11.1 Prisutdelning för varje deltävling ska ske i direkt anslutning till respektive tävling. Priser utdelas till de främsta förare/kartläsare i respektive klass.

I klass 2 (2WD) ska priser utdelas även i förarklasser B- och C-förare/kartläsare.

11.2 1:an - 3:an, efter seriens slut, i varje bilklass tilldelas pris från StBF/UBF.

11.3 Prispotten fördelas mellan placering 1-3 varje bilklass.

11.4 Priser enligt 11.2-11.3 utdelas vid StBF/UBF's prisutdelningar.

11.5 Förare med den högsta poängsumman i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig oavsett klass tilldelas Uppsala Reklamtekniks vandringspris.

Särskiljning sker enligt 10.3. Vandringspriset erövrar efter tre inteckningar oavsett ordningsföljd.

11.6 Fri Start. Totalsegraren, Föraren med den högsta poängsumman i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig oavsett klass inom StBF resp. UBF, tilldelas "Fri start" i ÖÖSC [2020](#). Fri Start innefattar den ordinarie tävlingsavgiften.

Förare som tilldelats Fri Start meddelas på resp. distrikts hemsida.

Särskiljning enligt:

- Främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter, andraplaceringar, o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig.
- Främst placeras den som har erhållit högsta poängsumman i sista deltävlingen, därefter näst sista o.s.v. de deltävlingar som förande får tillgodoräkna sig.

12 Regeltolkning

UBF och StBF förbehåller sig rätten till tolkning av dessa regler.

Reglerna kan av UBF och StBF i samråd med distriktens SGA ändras om anledning till detta föreligger.

Dessa regler börjar gälla [2019-04-01](#).

Dessa regler är fastställda [2019-04-02](#) av Stockholm- och Upplands Bilsportförbunds Styrelser/SGA.

Utgåva: <Version - 2019-V3> publicerad 2019-04-05.

För upplysningar kontakta:

StBF: e-post, Jöran: rally@stockholmsbf.org, eller Håkan: rally.stbf@telia.com,

UBF: e-post: rally-ms@upplandsbf.se se även www.upplandsbf.se

