

REGLEMENTE FÖR UPPLANDS BILSPORTFÖRBUND'S OCH STOCKHOLM'S BILSPORTFÖRBUNDS ÖPPNA SPRINT CUP I RALLY 2020.



ÖPPNA ÖSTRA SPRINT CUPEN

[Version - 2020-V1]

Ändringar i reglementet sedan utgåva 2019 V3 är rödmarkerade.

1 Tävlingar

Aktuell tävlingskalender finns på distriktens hemsida!

Reservtävling under pågående cup kan utses av SGA i samråd med Upplands BF's (UBF) och Stockholms BF's (StBF) Styrelse. För inställd tävling som åter arrangeras senare, behålles tävlings nr. För deltävlingar ingående i öppna östra sprintcupen 2020 se www.upplandsbf.se, resp. <http://www.stockholmsbf.org/Ry/ry.html>. Deltävlingar kan förändras under året.

2 Deltagare

- 2.1 Cupen körs som öppet mästerskap för A-, B- och C-förare samt Juniorer med giltig licens i Rally, Debutanter får ej delta.
- 2.2 Delad bil är ej tillåtet.
- 2.3 Byte av kartläsare mellan SP/heat är ej tillåten.

3 Anmälan

- 3.1 Enligt inbjudan, anmälningstiden utgår söndag kl. 18.00.
- 3.2 *Gallring:* Under förutsättning att anmälan inkommit i rätt tid och är komplett enligt arrangörens inbjudan så gäller följande:
Efter 1:a deltävlingen har dock de 5 förare i resp. bilklass som har erhållit högsta poängsumman företräde.

4 Bilklasser

- 4.1 Klass 1: 4WD
Klass 2: 2WD, exkl. bilar i Klass 3
Klass 3: Grupp F + Grupp N <1600 cm³ (inkl. VOC)
Klass 4: Grupp E
Klass 5: FIA Appendix K homologerade bilar, ej 4 WD
Klass 6: Ungdomsrally
- 4.2 Klass 2 (2WD) ska delas upp i A-, B- respektive C-förarklass.
I anmälnings-/startlistan ska förarklass ange (gäller alla klasser).

5 Tävlingarnas genomförande

- 5.1 Tävlingarna ska arrangeras enligt Svenska Bilsportförbundets (SBF's) gällande regler, dessa bestämmelser samt tävlingsinbjudan.
- 5.2 Arrangören ska bereda plats för minst 80 startande.
- 5.3 Tävlingssträckans längd ska vara en sträcka på mellan 1,5 – ca 5 km och ha en vägkaraktär av god beskaffenhet med grus, asfalt, is, etc.
- 5.4 Om balar eller motsv. är utplacerade längs med sträckan ska de vara bevakade av funktionär. Balar får ej ligga på vägen. Fartdämpande hinder får placeras ut, de ska vara utplacerade innan mastervarvet.

REGLEMENTE FÖR UPPLANDS BILSPORTFÖRBUND'S OCH STOCKHOLM'S BILSPORTFÖRBUNDS ÖPPNA SPRINT CUP I RALLY 2020.

- 5.5 Sportgrensansvarige (SGA) inom StBF och UBF styrelse/SGA utser Domarordförande och Teknisk kontrollant till respektive tävling. Om någon av dessa inte kan komma till tävlingen ska Domarordföranden meddela resp. BF's SGA i RY.
- 5.6 Arrangören svarar för kostnader för Domarordförande och Teknisk kontrollant.
- 5.7 Tävlingsinbjudan ska granskas av Domarordföranden, innan den får publiceras.
- 5.8 Förarsammanträde är obligatoriskt efter genomfört mastervarv, se 5.10.
- 5.9 Deltagande förare/kartläsare **ska** rekognosera tävlingsbanan en gång, före tävlingsstart.
- 5.10 Tävlingsbanan omfattar tävlingssträckan och transportvägar, som ovillkorligen ska följas. Varje åk börjar från tävlingsdepån och avslutas vid **ankomsten** till densamma.
- 5.11 För särskiljning där flera deltagare har samma tid, räknas först tiden i 1: åket, sedan 2:a åket därefter 3:e åket.
- 5.12 Tidtagning ska ske med minut, sekund och tiondelar. Tidtagning ska ske med fotocell vid Mål.
- 5.13 Deltävling köres med tre åk för samtliga deltagare där bästa tid från ett åk är slutresultat för tävlingen.
- 5.14 Tävlande som utgår ur första eller andra åket har möjlighet att starta i nästa åk, under förutsättning: att den tävlande kan ta sig till tillbaka till depån, även med hjälp av bogsering etc. att tävlingsbilen kan ställas i sådant skick att den, av tekniska chefen, kan tillåtas starta, samt och under förutsättning att föraren kan starta på SS på sin ordinarie startplats, vilket ska kontrolleras av arrangören.
- 5.15 Sträckmålet ska utformas enligt gällande tävlingsregler för rally gällande skyltning och avstånd.
- 5.16 Vid stopplinjen ska finnas minst en funktionär som ska notera ordningsföljden på passerande ekipage samt kontrollera med varje deltagare om banan är fri. Funktionären ska ha radiokontakt med starten på sträckan samt med tävlingsledningen.
- 5.17 Räddningsfordon ska finnas på tävlingsplatsen.
(Alt. FIV-bil, utrustad enligt SBF bestämmelser eller ambulans.)

6 Startordning

- 6.1 I respektive deltävling startar de olika bilklasserna i följande ordning:

Tävling 1:	6	1	2	3	4	5
Tävling 2:	6	2	3	4	5	1
Tävling 3:	6	3	4	5	1	2
Tävling 4:	6	4	5	1	2	3
Tävling 5:	6	5	1	2	3	4
Tävling 6:	6	1	2	3	4	5
Tävling 7:	6	2	3	4	5	1
Tävling 8:	6	3	4	5	1	2
Tävling 9:	6	4	5	1	2	3
Tävling 10:	6	5	1	2	3	4

- 6.2 Efteranmälda förare ska starta först i respektive bilklass.
I första tävlingen startar de 5 bästa från 2019 sist i resp. bilklass tillsammans, fr.o.m. den andra tävlingen på samma sätt efter totalplacering i resp. bilklass.

7 Avgifter

- 7.1 Av StBF/UBF fastställd tillståndsavgift ska erläggas enligt SDF'ets bestämmelser.
Tävlingstillstånd ska sökas senast 4 månader före tävlingen.
- 7.2 Startavgiften ska vara 1.000 kr/deltävling, inkluderar 200 kr till förstärkt säkerhet, se para. 5.17, dessa 200 kr ska erläggas även av de förare som innehar "fri start".
Ingen avgift för deltagare i Ungdomsrally.
- 7.3 a) UBF arrangör = Senast 30 dagar efter avslutad tävling ska arrangör till UBF utbetala 30 kr per startade ekipage.
Prispotten om 50 kr administreras av SGA.
b) StBF arrangör = Arrangören faktureras en särskild cup-avgift om 80 kr per startande ekipage, varav 50 kr avsätts till en prispott.
- 7.4 UBF arrangör = vid inställd tävling ska ordinarie grundavgift för tävling erläggas.

REGLEMENTE FÖR UPPLANDS BILSPORTFÖRBUND'S OCH STOCKHOLM'S BILSPORTFÖRBUNDS ÖPPNA SPRINT CUP I RALLY 2020.

8 Resultatlista

Resultatlistan *ska* snarast efter avslutad tävling publiceras på klubbens hemsida i enlighet med inbjudan, samt kopplas i LoTS av klubbens LoTS-ansvarig tillsammans med Tävlingsrapport och övriga relevanta handlingar. I resultatlista ska alltid förarklass anges i samtliga bilklasser.

9 Poängberäkning

Tävlande erhåller i varje deltävling poäng efter sin placering i respektive bilklass, oavsett förarklass enligt följande:

Placering:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Poäng:	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

10 Slutplacering

10.1 Sprintmästare i respektive klass blir den förare som erhållit högsta poängsumman enligt 10.2 – 10.3.

10.2 Deltagares slutresultat baseras på alla genomförda tävlingar minus två (2). Vid fem (5) eller färre genomförda tävlingar räknas samtliga.

10.3 Inbördes särskiljning vid lika totalresultat i respektive klass sker enligt följande:

- Främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter, andraplaceringar, o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig, sedan;
- Främst placeras den som har erhållit högsta poängsumman i senast körda deltävlingen, därefter näst sista o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig;
- Skulle ovanstående metod icke ge utslag delar berörda förare totalplaceringen.

11 Priser och prisutdelning

11.1 Prisutdelning för varje deltävling ska ske i direkt anslutning till respektive tävling.

Priser utdelas till de främsta förare/kartläsare i respektive klass.

I klass 2 (2WD) ska priser utdelas även i förarklasser B- och C-förare/kartläsare.

Antal priser till B- och C-förare/kartläsare beroende på hur många startande det blir, 1 på 3 startande, dock max 3 priser.

11.2 1:an - 3:an, efter seriens slut, i varje bilklass tilldelas pris från StBF/UBF.

11.3 Prispotten fördelas mellan placering 1-3 varje bilklass.

11.4 Priser enligt 11.2-11.3 utdelas vid StBF/UBF's prisutdelningar.

11.5 Totalsegraren: Förare med den högsta poängsumman i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig oavsett klass tilldelas Uppsala Reklamtekniks vandringspris.

Särskiljning sker enligt 10.3. Vandringspriset erövrar efter tre in-teckningar oavsett ordningsföljd.

11.6 Fri start: Den förare inom StBF resp. UBF med den högsta poängsumman i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig i en bilklass, tilldelas "Fri start" i ÖÖSC 2021.

Fri Start innefattar den ordinarie tävlingsavgiften.

Förare som tilldelats Fri Start meddelas på resp. distrikts hemsida.

Särskiljning enligt:

- Främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter, andraplaceringar, o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig.
- Främst placeras den som har erhållit högsta poängsumman i sista deltävlingen, därefter näst sista o.s.v. de deltävlingar som förande får tillgodoräkna sig.

12 Regeltolkning

UBF och StBF förbehåller sig rätten till tolkning av dessa regler.

Reglerna kan av UBF och StBF i samråd med distriktens SGA ändras om anledning till detta föreligger.

Dessa regler börjar gälla 2020-01-01.

Dessa regler är fastställda 2019-12-04 av Stockholm- och Upplands Bilsportförbunds Styrelser/SGA efter behandling på resp. distrikts förarmöten.

Utgåva: <Version - 2020-V1> publicerad 2019-12-05.

För upplysningar kontakta:

StBF: e-post, Jöran: rally@stockholmsbf.org, eller Håkan: rally.stbf@telia.com,

UBF: e-post: Micke: rally-ms@upplandsbf.se se även www.upplandsbf.se

