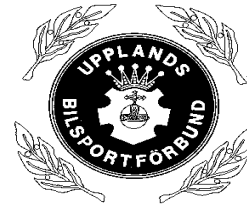


REGLER

RALLYMÄSTERSKAPET (RYM)

2013

för



Nedre Norra Bilsportförbundet

Stockholms Bilsportförbund

Upplands Bilsportförbund

Tävlingsarrangörer

Arrangör	Datum	SDF
1. Ludvika MS	Lördagen den 16 februari	NNBF
2. Järbo MK	Lördagen den 2 mars	NNBF
3. Rasbo MK	Lördagen den 18 maj	UBF
4. Vallentuna MK	Lördagen den 1 Juni	StBF
5. Nora MK	Lördagen den 14 september	VBF
6. Hofors MS	Lördagen den 28 September	NNBF

**Rallymästerskapet (RYM) 2013 genomförs i samarbete mellan
Nedre Norra BF (NNBF),
Stockholms BF (StBF) och Upplands BF (UBF)**

[Utgåva: Januari 2013]

[-]

Gemensamma regler för 2013 års Rallymästerskap (RYM) gällande Nedre Norra, Upplands samt Stockholms Bilsportförbund.

Arrangörer och tävlande har att iaktta reglerna som villkor för deltagande i RYM. Utöver dessa regler har varje distrikt ytterligare regler för sina respektive mästerskap.

1. **Deltagare:** Förare med licens i klubb tillhörande något av de tre ovanstående distrikten deltar och poängbedöms automatiskt i respektive mästerskap i och med start i tävling.
2. **Tävlingsform:** Nationella Rallytävlingar enligt gällande RY-reglemente. Arrangerande klubb måste bereda plats åt minst 150 startande, eventuell övre begränsning är därefter fritt för respektive arrangör.
3. **Anmälan:** Se tävlingsinbjudan.
4. **Gallring:** Under förutsättning att anmälan inkommit i rätt tid och är komplett enligt arrangörens inbjudan så gäller följande:
 1. I första hand äga förare från Nedre Norra – Uppland – Stockholms BF företräde.
 2. I andra hand äga förare företräde som tidigare har poäng i de respektive mästerskapstävlingarna under året.
5. **Seedning:** Viss seedning av startfältet kommer att ske i samarbete mellan de tre distrikten. Seedningen ska ses som ett verktyg i säkerhetsarbetet.
6. **Bilklasser och startordning:** Bilklassindelning enligt nedan. Arrangören ska dessutom inbjuda till: FIA Appendix K samt Grupp E, vilka startar i nämnd ordning, eftersom dessa bilklasser ingår i distriktsmästerskapen. I samtliga deltävlingar ska startordning ske enligt nedanstående:

Klass 1: 4 WD, Klass 2: 2 WD; Klass 3: VOC samt Grupp N <1400 cc

 1. A-Förare: Klass 1, Klass 2, Klass 3, Appendix K, Grupp E
 2. B-Förare: Klass 1, Klass 2, Klass 3, Appendix K, Grupp E
 3. C-Förare: Klass 1, Klass 2, Klass 3, Appendix K, Grupp E

RWD-Cupen, en cup för bakhjulsdrivna bilar.
De 10 bästa bakhjulsdrivna bilarna i resultatlistan vid varje deltävling tävlar även i en separat cup.
7. **Tävlingsavgifter/Fria starter:** Varje arrangör beslutar själv om tävlingsavgiftens storlek. Varje arrangör är skyldig att erbjuda ”Fri start” till respektive distrikts mästare. ”Fri start” omfattar endast den ordinarie tävlingsavgiften. Namn på förare med fri start publiceras på respektive distrikts hemsida. ”Fri start” ska anges i samband med anmälan.

8. **Noter:** Arrangören ska tillhandahålla noter under förutsättning att dessa beställts och betalats av föraren inom föreskriven tid.
9. **Reservtävlingar eller avlysande av serien:** Arrangör som åtagit sig arrangerandet av deltävling är förpliktigad att genomföra denna. Endast faktorer bortom arrangörens kontroll (Force Majeure) gäller för inställande av tävling. I möjligaste mån kommer rallykommittéerna att söka ersättningstävlingar till inställda tävlingar. Detta kan i dessa fall innebära att vissa punkter i reglementet kan komma att justeras. Ersättningstävlingar kommer i förekommande fall att publiceras på de respektive distriktens hemsidor.
- 10. Poängberäkning Rallymästare:**
Individuell poängberäkning sker enligt tabellen. Samtliga delresultat [minus en (1)] räknas i slutresultatet, om färre än fyra deltävlingar körs, räknas samtliga. De förare som samlat ihop flest antal poäng i det totala sammandraget i respektive bilklass kommer att föräras heders titeln Rallymästare 2013.
Oavsett antal startande i klassen: 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 poäng.
- Särskiljning:** Om flera pristagare har samma poängställning i sammandraget, avgörs placeringen enligt följande:
1. främst placeras den som har erhållit högsta poängsumman i sista deltävlingen, därefter näst sista o.s.v.
 2. skulle ovanstående metod icke ge utslag delar berörda förare totalplaceringen.
11. **Resultat:** Resultatlistor och poängställning i FM/DM samt Rallymästerskapen anslås på Internet. (T.v. på resp. distrikt hemsida!). Poängställningen anses fastställd två veckor efter publicering.
12. **Priser:** Segrarna i respektive bilklass erhåller ett hederspris. Prisutdelning hålls i samband med den sista deltävlingen.
13. **Regeltolkningar:** Dessa regler har utformats gemensamt av sportgrensansvariga (SGA) i Nedre Norra BF, (SGA) Stockholms BF samt (SGA) Upplands BF i samråd med UBF's styrelse.
I händelse av tolkningar av ovanstående hänvisas till dessa personer.

Kontakter:

Nedre Norra Bilsportförbundet

SGA Rally
David Floberg
Åbrotorpen 8
816 90 OCKELBO
0297-470 74
0706-424 783
rally@nbnf.se

www.nbnf.se

Upplands Bilsportförbund

SGA Rally
Tomas Åhman
Olunda 27
741 93 KNIVSTA
0706-89 49 20
rally@upplandsbf.se

www.upplandsbf.se

Stockholms Bilsportförbund

SGA Rally
Jöran Pettersson
Hallgatan 5
169 32 SOLNA
tel bost: 08-27 66 11
tel arb: 070-216 92 02
rally@stockholmsbf.org

www.stockholmsbf.org

Seedningsgrupp:

Uppland BF: Sussie Andersson
Nedre Norra BF: Per-Arne Ljung
Stockholm BF: Bosse Svensson

Resultatsammanställning:

Kurt Eliasson
Gävlevägen 11
814 31 SKUTSKÄR
026-708 57
026-709 75
070-303 08 57
kurt.bertil@telia.com